



KIA, UB, RIO

samochód osobowy, kareta (sedan)

1248 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2014**

VIN **KNADN411AE6459403**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **aktualne**

Status rejestracji **Zarejestrowany**

Ostatni stan drogomierza **263 257 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **62**

Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**

Emisja CO₂ **114**

Norma euro **EURO 5***

Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1062 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **900 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **450 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1560 kg**

Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **23.02.2018**

Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

Świadectwo homologacji

Numer **E11*2007/46*0195*10**

Kategoria **M1**

Wersja **M51AX1**

Wariant **A5P31**

Typ **UB**

3. Oś czasu



2014	— —	Rok produkcji
31.12.2014	●	<p>Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie</p>
07.01.2015	●	<p>Pierwsza rejestracja w Polsce</p>
05.01.2016	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/037/P Odczytany stan drogomierza: 46 955 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
02.01.2017	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/037/P Odczytany stan drogomierza: 90 880 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
29.12.2017	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.12.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/037/P Odczytany stan drogomierza: 127 364 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
03.01.2018	●	<p>Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie</p>
28.12.2018	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/037/P Odczytany stan drogomierza: 158 530 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
27.12.2019	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/037/P Odczytany stan drogomierza: 184 426 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
07.05.2020	●	<p>Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 190 635 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)</p>
28.12.2020	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/037/P Odczytany stan drogomierza: 208 465 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>

17.06.2021	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 220 031 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
28.12.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/037/P Odczytany stan drogomierza: 238 003 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.05.2022	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 249 471 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
27.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/037/P Odczytany stan drogomierza: 251 046 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.03.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 259 194 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
27.12.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SBI/021/P Odczytany stan drogomierza: 263 257 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.01.2024 19:30:06	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **06.01.2025**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **263 257 km**

Liczba właścicieli 1
Liczba współwłaścicieli 0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.